GEMEINDE KRAILLING Krailling, 10.04.2018

Az: 631-12

Straßenbau Waldstraße
Protokoll zum Anliegerworkshop

Ort: Sitzungssaal Rathaus Krailling, Rudolf-von-Hirsch-Straße 1, 82152 Krailling
Datum: 09.04.2018, 16.00 – 17.30 Uhr

Teilnehmer:

Frau Fuchs	IB Haas, Gräfelfing
Herr Haas	IB Haas, Gräfelfing
Herr Mayer	Gde. Krailling, Bauamt
Frau Brittinger	Gde. Krailling, Bauamt
Anlieger Waldstraße	ca. 30 (siehe Teilnehmerliste), eingeladen: 57, Absagen: 3

1	**Sachstand**
	In seiner Sitzung am 14.11.2017 beschloss der Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss für das Programmjahr 2018 u.a. die Sanierung der Waldstraße. Aufgrund mehrerer Anregungen und Hinweisen der Anliegerschaft aus der Vergangenheit zu Problemstellen sowie noch offener Punkte der Prioritätenliste aus dem Jahr 2012 wurde der Anliegerworkshop zur Diskussion eines generellen Umgangs mit der Spielstraße im südlichen sowie der Generalsanierung des nördlichen Teils der Waldstraße organisiert.
2	**vorgestellte Planungsvarianten**
	Variante 0: • Sanierung basierend auf derzeitigem Ausbauzustand mit beidseitigem erhöhten Gehweg á ca. 1,50 m Breite sowie einer Fahrbahnbreite von ca. 5,00 m ➔ Anregung: aufgrund vorhandener Probleme (zu schmale Gehsteige, erhöhtes Verkehrsaufkommen in erhöhter Geschwindigkeit) nicht weiterverfolgen Variante 1: • Sanierung basierend auf derzeitigem Ausbauzustand mit beidseitigem erhöhten Gehweg á ca. 1,50 m Breite sowie einer Fahrbahnbreite von ca. 5,00 m • Ergänzung von insgesamt 4 wechselseitigen Grün- bzw. Bauminseln ➔ Anregung: ○ Baumstandorte kritisch gesehen (Verschattung Gebäude) ○ Baumstandort Höhe Waldstraße 2 Richtung Süden verschieben (Vergrößerung Aufstellfläche Linksabbieger von Pentenrieder Straße) ○ Entfall Stellplätze zugunsten Bauminseln kritisch gesehen ○ aufgrund vorhandener Probleme (zu knappe Gehsteige, erhöhtes Verkehrsaufkommen in erhöhter Geschwindigkeit) und zuvor genannter nicht weiterverfolgen
3	**weitere diskutierte Varianten auf Anregung der Anliegerschaft**
	Variante 2: • einseitiger, verbreiterter Gehweg auf Ostseite • Westseite mit überfahrbarem Sicherheitsstreifen, Breite ca. 0,50 – 1,00 m

	Variante 3: • Fortführen Spielstraßencharakter im Nordteil • Prüfen (farbliches) Absetzen Spielstraßenbeginn an Knotenpunkten (Einfahrten / Knotenpunkten), z.B. Farbasphalt / Pflaster
4	**weitere Anregungen**
	• Prüfung Anbringung Smiley • Nachweis der jeweiligen Anzahl von Parkmöglichkeiten für Variante 2 und 3 • Prüfung Entwurf bzgl. aktueller Zufahrten / Grundstücksbebauung • Bitte um Beseitigung bestehender Schlaglöcher (z.B. Kreuzung Wald- / Buchenstraße)
5	**Grobterminplan**
	• bis Juni 2018: Fertigstellung Werkplanung / Versand Ausschreibungsunterlagen • Juni-Sitzung Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss 2018: Vergabebeschluss Bauleistungen • Juli bis Dezember 2018: Durchführung Baumaßnahme

S. Brittinger
-Bauamt-